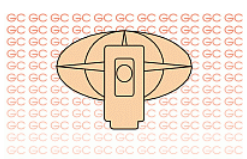


GEOCENTRUM, spol. s r. o. zeměměřická a projekční kancelář tř. Kosmonautů 1143/8B, 772 00 Olomouc zapsána u KS v Ostravě, oddíl C, vl. č. 5555		 GEOCENTRUM spol. s r. o. zeměměřická a projekční kancelář, Olomouc
AUTORIZOVANÝ INŽENÝR PRO STAVBY VODNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ A KRAJINNÉHO INŽENÝRSTVÍ ING. MICHAL NAJMAN	RAZÍTKO	

Vedoucí projektant	ING. ALICE MORAVCOVÁ		 GEOCENTRUM spol. s. r. o. zeměměřická a projekční kancelář, Olomouc	
Projektant	ING. JAN KOPAL			
Vypracoval	ING. JAN KOPAL			
Kontroloval	ING. MICHAL NAJMAN			
Kraj: Olomoucký	Obec: Štíty - Březná	K.ú.: Březná	Čís. objednatele	219-2012-130776
Objednavatel	STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD, Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj, Pobočka Šumperk		Čís. zhotovitele	2012/001
			Čís. zakázky	31/2012
			Datum	03/2014
			Souř. systém	--- --- ---
Akce: KOMPLEXNÍ POZEMKOVÁ ÚPRAVA S UPŘESNĚNÍM NEBO REKONSTRUKCÍ PŘÍDĚLŮ V K.Ú. BŘEZNÁ			Výš. systém	--- --- ---
			Formát	15 x A4
			Čís. soupavy:	Čís. přílohy:
Název přílohy: Technické řešení vybraných společných zařízení POLNÍ CESTA C3 TEXTOVÁ PŘÍLOHA			1	7.3.4.1

OBSAH:

A. Průvodní zpráva	3
A.1. Identifikační údaje.....	3
A.2. Charakteristika území navrhované stavby	4
A.3. Předmět dokumentace.....	4
A.4. Účel navrhované stavby a její zdůvodnění.....	4
A.5. Výchozí podklady pro návrh stavby	4
A.6. Zásady návrhu.....	5
A.7. Základní charakteristika stavby a její rozdělení na stavební objekty	5
A.8. Údaje o souladu s ÚPD	5
A.9. Stanoviska dotčených orgánů státní správy a správců dotčených zařízení.....	5
B. Technická zpráva	6
B.1. Hlavní polní cesta C3	6
B.1.1. Popis území	6
B.1.2. Popis stavebně technického řešení.....	6
B.1.3. Návrh výsadeb zeleně.....	15
B.1.4. Vztahy k chráněným složkám přírody, popis jiných objektů, zájmů, požadavků...	15
B.1.5. Popis vlivu stavby na životní prostředí.....	15
C. Doklady.....	15
D. Fotodokumentace	15

A. Průvodní zpráva

A.1. Identifikační údaje

Název akce:	Komplexní pozemková úprava
Obec:	541168 – Štíty
Katastrální území:	614262 – Březná
Okres:	3809 – Šumperk
Kraj:	124 - Olomoucký
Objednatel:	Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj, Pobočka Šumperk
Zhotovitel:	GEOCENTRUM, spol. s r. o. Zeměměřická a projekční kancelář tř. Kosmonautů 1143/8B Olomouc 77200
IČ zhotovitele:	47 97 44 60
Evidenční číslo smlouvy objednatele:	219-2012-130776
Evidenční číslo smlouvy zhotovitele:	2012/001
Číslo zakázky zhotovitele:	31/2012
Datum:	03/2014
Vypracoval:	Ing. Jan Kopal

A.2. Charakteristika území navrhované stavby

Zájmové území leží v klimatické oblasti MT2, tedy v mírně teplé, pro kterou je charakteristické mírné až mírně chladné, krátké, mírně vlhké léto, krátké přechodné období s mírným jarem a mírným podzimem. Zima je normálně dlouhá s mírnými teplotami, suchá s normálně dlouhou sněhovou pokrývkou.

Geologické podloží katastrálního území Březná je tvořeno silně metamorfovanými horninami, bioticko migmatickými rulami, svory a kvarcity zábřežského krystalinika, které se střídají se žilami bioticko amfibolických křemenných dioritů (tonality). Z těchto hornin převládá v zájmovém území pararula - kyselá hornina, vzniklá přeměnou sedimentů. Na převážné většině území překryl krystalické horniny eolický sediment - sprašový pokryv. Údolí říčky Březné a všech jejích přítoků vyplnily štěrkopískové terasy, překryté nevápnitými nivními uloženinami. Terasy tvoří velké balvany i drobné valounky z tvrdých hornin, převážně pararul s různým podílem písku.

V zájmovém území převládají typické kambizemě, které se vyskytují převážně v nižších polohách a častěji na strmějších svazích. Na zarovnaných površích a hřebenech zaujímají velké plochy kyselé kambizemě. Ve vyšších polohách jsou zastoupeny i districké kambizemě a ostrůvkovitě kambizemní podzoly. Na úpatích svahů směrem k nížinám se vyskytují na sprašových hlínách luvizemě, často pseudoglejové a typické hnědozemě. Na křídových slínech se souvisle vyvinuly primární pseudogleje. Nivy vodních toků tvoří glejové fluvizemě s velkým obsahem velkých valounů a štěrků.

A.3. Předmět dokumentace

Polní cesta C3 je součástí systému opatření sloužících ke zpřístupnění pozemků v rámci řešeného území akce „Komplexní pozemková úprava s upřesněním nebo rekonstrukcí přídělů v k. ú. Březná“.

Opatření je zpracováno na úrovni dokumentace k územnímu řízení – dílčí technické části mohou být upraveny v rámci následujících etap projektové dokumentace dle aktuálního stavu v terénu a aktuálních požadavků investora.

A.4. Účel navrhované stavby a její zdůvodnění

Polní cesta C3 je převzata do PSZ za účelem zpřístupnění jednotlivých pozemků v dané lokalitě a napojení polních cest C4 a C30, polní cesta C3 je také na pojena na silnici III/31115a a silnici III/04313.

Toto opatření bylo v průběhu zpracování „Plánu společných zařízení“ podrobně projednáváno nejen se Sborem zástupců při KoPÚ, ale také s dotčenými hospodařícími zemědělskými subjekty a správci.

Takto zpracovaný návrh byl odsouhlasen Sborem zástupců při KoPÚ.

A.5. Výchozí podklady pro návrh stavby

Podrobný soupis výchozích podkladů je uveden v kapitole 2.1.1. *Technické zprávy* plánu společných zařízení. Přičemž kromě mapových podkladů, zákonů, vyhlášek a metodických pokynů bylo stěžejním podkladem podrobné zaměření polohopisu a výškopisu řešeného území (Geocentrum Olomouc spol. s r.o. 2014), vyjádření dotčených orgánů a organizací a podrobné projednání návrhu se sborem zástupců vlastníků pozemků při KoPÚ.

A.6. Zásady návrhu

Zákon č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech, definuje v § 2 jako jedny ze základních cílů komplexních pozemkových úprav zabezpečení přístupu k navrhovaným pozemkům tak, aby vytvořily podmínky pro racionální hospodaření vlastníků půdy. Tohoto cíle je možné dosáhnout pouze návrhem, který jednak řeší požadovaný konkrétní problematický jev v území a zároveň v přiměřené míře respektuje všechny současné i plánované záměry jak subjektů v území hospodařících tak i jednotlivých vlastníků pozemků. Zohledněna byla také kritéria dopravní, vodohospodářská, půdoochranná, ekologická, ekonomická a estetická.

A.7. Základní charakteristika stavby a její rozdělení na stavební objekty

C3 – hlavní polní cesta je situována v západní části zájmového území, v k. ú. Březná. **Pozemky stávající polní cesty zasahují i mimo obvod pozemkové úpravy (lok. propustku P34), které bude před zahájením rekonstrukce polní cesty nutné oddělit geometrickým plánem a vykoupit od soukromých vlastníků.**

A.8. Údaje o souladu s ÚPD

Trasa polní cesty C3 byla převzata do „Plánu společných zařízení“ předmětné pozemkové úpravy a tudíž je v souladu s platnou ÚPD.

A.9. Stanoviska dotčených orgánů státní správy a správců dotčených zařízení

K návrhu C3 nebyly ze strany dotčených orgánů státní správy a správců dotčených zařízení vzneseny připomínky. Jednotlivá vyjádření jsou uvedena v kapitole 7.1.2.2 *Doklady*, která byla vydána k návrhu plánu společných zařízení. Daná kapitola je součástí dokumentace řešené akce „Komplexní pozemková úprava s upřesněním nebo rekonstrukcí přídělů v k.ú. Březná“.

B. Technická zpráva

B.1. Hlavní polní cesta C3

B.1.1. Popis území

Hlavní polní cesta C3 je trasována ve stávajícím mírně svažitém území, situovaném západně od intravilánu městské části Březná. Vytváří spojnici silnic III/31115a a III/04313, současně napojuje polní cesty C4 a C30.

V souběhu je doprovázena navrženým cestním příkopem, který zajišťuje ochranu a odvodnění krytu polní cesty.

B.1.2. Popis stavebně technického řešení

Kategorie cesty:

Hlavní polní cesta C3 je navržena dle ČSN 73 6109 (02/2013) v kategorii P 4,5/30 jako jednopruhová se zpevněným krytem z asfaltobetonu. Takto zpracovaný návrh byl odsouhlasen Sborem zástupců při KoPÚ.

Směrové vedení trasy:

	STANIČENÍ	SEVERNÍ	VÝCHODNÍ
Element: Linear			
ZÚ ()	0+000,000	-1073707,35	-577705,05
TK ()	0+000,925	-1073707,65	-577705,92
Tangent Direction:	S70,54° W		
Tangent Length:	0,925		
Element: Circular			
TK ()	0+000,925	-1073707,65	-577705,92
V ()	0+008,133	-1073710,05	-577712,72
S ()		-1073679,37	-577715,91
KT ()	0+015,073	-1073709,11	-577719,86
Radius:	30,000		
Delta:	27,02° Right		
Element: Linear			
KT ()	0+015,073	-1073709,11	-577719,86
TK ()	0+054,987	-1073703,85	-577759,43
Tangent Direction:	N82,43° W		
Tangent Length:	39,914		
Element: Circular			
TK ()	0+054,987	-1073703,85	-577759,43
V ()	0+057,800	-1073703,48	-577762,22
S ()		-1073654,29	-577752,84
KT ()	0+060,607	-1073702,80	-577764,95
Radius:	50,000		
Delta:	6,44° Right		

Element: Linear
 KT () 0+060,607 -1073702,80 -577764,95
 TK () 0+117,201 -1073689,10 -577819,86
 Tangent Direction: N75,99^ W
 Tangent Length: 56,593

Element: Circular
 TK () 0+117,201 -1073689,10 -577819,86
 V () 0+121,225 -1073688,13 -577823,76
 S () -1073737,62 -577831,96
 KT () 0+125,232 -1073687,79 -577827,77
 Radius: 50,000
 Delta: 9,20^ Left

Element: Linear
 KT () 0+125,232 -1073687,79 -577827,77
 TK () 0+185,558 -1073682,74 -577887,89
 Tangent Direction: N85,20^ W
 Tangent Length: 60,326

Element: Circular
 TK () 0+185,558 -1073682,74 -577887,89
 V () 0+191,020 -1073682,28 -577893,33
 S () -1073732,56 -577892,07
 KT () 0+196,438 -1073683,01 -577898,74
 Radius: 50,000
 Delta: 12,47^ Left

Element: Linear
 KT () 0+196,438 -1073683,01 -577898,74
 TK () 0+295,214 -1073696,19 -577996,63
 Tangent Direction: S82,33^ W
 Tangent Length: 98,776

Element: Circular
 TK () 0+295,214 -1073696,19 -577996,63
 V () 0+300,309 -1073696,87 -578001,68
 S () -1073795,29 -577983,30
 KT () 0+305,396 -1073698,06 -578006,64
 Radius: 100,000
 Delta: 5,83^ Left

Element: Linear
 KT () 0+305,396 -1073698,06 -578006,64
 TK () 0+330,935 -1073704,02 -578031,47
 Tangent Direction: S76,50^ W
 Tangent Length: 25,539

Element: Circular
 TK () 0+330,935 -1073704,02 -578031,47
 V () 0+338,013 -1073705,67 -578038,35
 S () -1073801,25 -578008,13
 KT () 0+345,067 -1073708,27 -578044,94
 Radius: 100,000

Delta: 8,10^ Left

Element: Linear

TK () 0+345,067 -1073708,27 -578044,94

TK () 0+400,417 -1073728,65 -578096,40

Tangent Direction: S68,40^ W

Tangent Length: 55,349

Element: Circular

TK () 0+400,417 -1073728,65 -578096,40

V () 0+407,914 -1073731,41 -578103,37

S () -1073821,63 -578059,59

KT () 0+415,383 -1073735,17 -578109,85

Radius: 100,000

Delta: 8,58^ Left

Element: Linear

TK () 0+415,383 -1073735,17 -578109,85

TK () 0+425,020 -1073740,02 -578118,18

Tangent Direction: S59,83^ W

Tangent Length: 9,636

Element: Circular

TK () 0+425,020 -1073740,02 -578118,18

V () 0+428,689 -1073741,86 -578121,36

S () -1073826,47 -578067,92

KT () 0+432,355 -1073743,93 -578124,38

Radius: 100,000

Delta: 4,20^ Left

Element: Linear

TK () 0+432,355 -1073743,93 -578124,38

TK () 0+457,913 -1073758,36 -578145,48

Tangent Direction: S55,63^ W

Tangent Length: 25,558

Element: Circular

TK () 0+457,913 -1073758,36 -578145,48

V () 0+473,344 -1073767,07 -578158,21

S () -1073964,70 -578004,33

KT () 0+488,736 -1073777,29 -578169,78

Radius: 250,000

Delta: 7,06^ Left

Element: Linear

TK () 0+488,736 -1073777,29 -578169,78

TK () 0+495,632 -1073781,85 -578174,95

Tangent Direction: S48,56^ W

Tangent Length: 6,896

Element: Circular

TK () 0+495,632 -1073781,85 -578174,95

V () 0+498,612 -1073783,82 -578177,19

S () -1073819,33 -578141,86



KT ()	0+501,584	-1073786,05	-578179,17
Radius:	50,000		
Delta:	6,82^ Left		
Element: Linear			
KT ()	0+501,584	-1073786,05	-578179,17
TK ()	0+524,575	-1073803,20	-578194,48
Tangent Direction:	S41,74^ W		
Tangent Length:	22,992		
Element: Circular			
TK ()	0+524,575	-1073803,20	-578194,48
V ()	0+528,975	-1073806,48	-578197,41
S ()		-1073936,36	-578045,25
KT ()	0+533,373	-1073809,89	-578200,19
Radius:	200,000		
Delta:	2,52^ Left		
Element: Linear			
KT ()	0+533,373	-1073809,89	-578200,19
TK ()	0+567,519	-1073836,35	-578221,78
Tangent Direction:	S39,22^ W		
Tangent Length:	34,146		
Element: Circular			
TK ()	0+567,519	-1073836,35	-578221,78
V ()	0+573,344	-1073840,86	-578225,46
S ()		-1073962,81	-578066,84
KT ()	0+579,165	-1073845,58	-578228,88
Radius:	200,000		
Delta:	3,34^ Left		
Element: Linear			
KT ()	0+579,165	-1073845,58	-578228,88
TK ()	0+619,137	-1073877,96	-578252,31
Tangent Direction:	S35,88^ W		
Tangent Length:	39,972		
Element: Circular			
TK ()	0+619,137	-1073877,96	-578252,31
V ()	0+622,718	-1073880,86	-578254,40
S ()		-1073760,73	-578414,35
KT ()	0+626,300	-1073883,69	-578256,61
Radius:	200,000		
Delta:	2,05^ Right		
Element: Linear			
KT ()	0+626,300	-1073883,69	-578256,61
TK ()	0+653,592	-1073905,21	-578273,39
Tangent Direction:	S37,94^ W		
Tangent Length:	27,292		

Element: Circular

TK ()	0+653,592	-1073905,21	-578273,39
V ()	0+674,913	-1073922,03	-578286,49
S ()		-1073935,95	-578233,95
KT ()	0+693,899	-1073943,13	-578283,43
Radius:	50,000		
Delta:	46,19^	Left	

Element: Linear

KT ()	0+693,899	-1073943,13	-578283,43
TK ()	0+706,475	-1073955,58	-578281,63
Tangent Direction:	S8,25^	E	
Tangent Length:	12,576		

Element: Circular

TK ()	0+706,475	-1073955,58	-578281,63
V ()	0+711,899	-1073960,94	-578280,85
S ()		-1073962,75	-578331,11
KT ()	0+717,282	-1073966,36	-578281,24
Radius:	50,000		
Delta:	12,38^	Right	

Element: Linear

KT ()	0+717,282	-1073966,36	-578281,24
TK ()	0+718,739	-1073967,81	-578281,35
Tangent Direction:	S4,13^	W	
Tangent Length:	1,457		

Element: Circular

TK ()	0+718,739	-1073967,81	-578281,35
V ()	0+728,451	-1073977,50	-578282,05
S ()		-1073966,91	-578293,81
KT ()	0+735,252	-1073979,21	-578291,60
Radius:	12,500		
Delta:	75,69^	Right	

Element: Linear

KT ()	0+735,252	-1073979,21	-578291,60
KÚ ()	0+739,556	-1073979,97	-578295,84
Tangent Direction:	S79,82^	W	
Tangent Length:	4,303		

Podrobné zobrazení a informace v příloze 7.3.4.2 *Situace stavby*.

Připojení na stávající pozemní komunikaci:

Polní cesta C3 je napojena na silnici III/31115a a silnici III/04313.

Výhybny:

Na trase C3 se uvažuje se zřízením výhyben dle ČSN 73 6109.

Rozšíření v obloucích a objekty na trase:

Na trase C3 se uvažuje se zřízením rozšíření v obloucích. A to dle normy 73 6109.

Odvodnění:

Odvodnění povrchu konstrukce polní cesty i zemní pláň bude realizováno příčnými a podélnými sklony na terén a do souběžně vedeného cestního příkopu.

Doporučuje se také do konstrukce polní cesty vložit ocelové svodnice pro zajištění převedení povrchového odtoku. Konkrétní umístění svodnic bude řešeno, v závislosti na průběhu okolního terénu a odtokových poměrů, v rámci dokumentace ke stavebnímu povolení a realizaci stavby.

Trubní propustky:

Označení	Stávající/návrh	Délka	Světlost	navržená hloubka uložení e (m)	přibližná kapacita	Poznámka
		(m)	(mm)		(m ³ s ⁻¹)	
P11	stávající/rekonstrukce	12	1200	1,5	2,33	-
P12	stávající/rekonstrukce	12	1200	1,5	2,33	-
P34	návrh	15	800	1,1	0,92	-

Mostky:

Označení	Stávající/ návrh	Technický stav	Šířka / výška / délka přemostění (m)
M7	stávající/ rekonstrukce	uspokojivý	5,00 m / 1,00 m / 5,00 m
M9	návrh	-	5,00 m / 1,50 m / 7,00 m
M10	návrh	-	5,00 m / 1,50 m / 7,00 m

Viz kap. 3.4 Objekty na cestní síti – TZ PSZ

Hydrologické výpočty cestního příkopu

V rámci této kapitoly jsou níže uvedeny výpočty hydrologické (metodou CN křivek) a hydrotechnické (dle „Hydrauliky pre stavebných inženýrov, Masiar - Kamenský 1985“)

Hydrologické výpočty byly provedeny za účelem zjištění maximálního odtoku z jednotlivých dílčích povodí. K výpočtu byla užita prostřednictvím programu „ERCN 2.0 – výpočet hodnot pro projekci pozemkových úprav“ – Výzkumný ústav meliorací a ochrany půdy ČR, metoda CN - křivek. Základní výpočet byl proveden na stoletou přivalovou srážku. Vypočtený maximální odtok byl poté přepočten na jednotlivé N-leté odtoky dle přepočtových koeficientů N-letých vod pro povodí o ploše do 5 km² (V. Škopek, L. Novák Hrazení bystřin a strží – Praha 1977).



Určení maximálního odtoku vody z povodí metodou CN křivek:

$$O_{pH} = 1000 \cdot H_o \cdot F$$

$$H_o = [(H_s - 0,2 A)^2] / [H_s + 0,8 A]$$

$$A = 25,4 [(1000/CN) - 10]$$

$$q_{pH} = [(F \cdot H_o) / (6,2 \cdot T_L)]$$

$$O_{pH} = \text{přímý odtok v m}^3$$

$$F = \text{plocha povodí v km}^2$$

$$H_o = \text{výška přímého odtoku v mm}$$

$$H_s = \text{výška srážky z přívalového deště v mm (hodnota maximálního denního úhrnu srážek s pravděpodobností opakování 100 roků byla dle programu „ERCN 2.0 – výpočet hodnot pro projekci pozemkových úprav“ – Výzkumný ústav meliorací a ochrany půdy ČR, převzata ze stanice srážkoměrné stanice Miroslav } H_s = 76,9 \text{ mm)}$$

$$A = \text{potenciální retence určovaná na základě čísla křivky CN dle vztahu}$$

$$CN = \text{stanoveno dle programu}$$

$$q_{pH} = \text{jednotkový kulminační průtok v m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$F = \text{plocha povodí (km}^2\text{)}$$

$$H_o = \text{výška přímého odtoku v mm}$$

$$T_L = \text{doba zpoždění v hodinách na základě programu}$$

$$H_{s2} = \text{hodnota maximálního dvouletého denního úhrnu srážek byla dle programu „ERCN 2.0 – výpočet hodnot pro projekci pozemkových úprav“ – Výzkumný ústav meliorací a ochrany půdy ČR.}$$

(Výpočty byly provedeny na základě programu ERCN)

Povodí cestního příkopu C3

Kulminační průtok $Q_{pH} = 0,04 \text{ m}^3/\text{s}$ (výpočet pro 100 letou vodu)

Objem přímého odtoku $O_{pH} = 339,36 \text{ m}^3$

Zadání :

Plocha [ha]	Způsob obdělávání	Hydrologické podmínky	Hydrologická skupina půd	CN
2,17	ttp	-	C	71

P celk.	CN	Hs	f	Ho	la/Hs	qph
[ha]	[-]	[mm]	[-]	[mm]	[-]	[-]
2,17	71,00	69,60	1,00	15,64	0,30	0,46

Plošný povrchový odtok :

l	s	n	Hs2	Tta
[m]	[tgalfa]	[-]	[mm]	[h]
100	0,01	0,150	34,90	0,851

Soustředěný odtok o malé hloubce :

l	s	v	Ttb
[m]	[tgalfa]	m/s	[h]
110	0,018	0,660	0,046

Povrch nedlážděný.

Soustředěný odtok v otevřeném korytě :

l	s	n	F	O	R	v	Ttc
[m]	[tgalfa]	[-]	[m2]	[m]	[m]	[m/s]	[h]
72	0,0067	0,033	0,44	2,02	0,218	0,898	0,022

Doba koncentrace $T_c = 0,919 \text{ h}$



Hydrotechnické výpočty cestního příkopu*Vlastní výpočet kapacity cestního příkopu:*

Označení	Základní údaje
$Q_n =$	0,04
svah 1:m ₁	2,00
svah 1:m ₂	1,50
b =	0,00
n =	0,033
h =	0,30
l =	0,003

Výpočty	
S =	0,16
O =	1,21
R =	0,13
C =	17,38
v =	0,34
Q_{VYP} =	0,05

Výpočet opevnění	
$\tau =$	3,82
$\tau_z =$	3,70
$\tau_{\max} =$	4,44
t =	-252,30
B =	1,05

Pozn.

Dle hydrotechnických výpočtů je zřejmé, že pro opevnění koryta vystačí zapojený travní porost.

Legenda:

v... rychlost vody (m/s)
 b... šířka dna (m)
 h... výška vody (m)
 n... drsnost (-)
 m... sklon svahu (-)
 l... průměrný spád (-)
 Q... průtok – kapacita koryta cestního příkopu (m³/s)
 S... plocha průtočného profilu (m²)
 O... omočený obvod (m)
 R... hydraulický poloměr (m)
 C ... rychlostní součinitel (-)
 τ ... tangenciální napětí (Pa)
 t ... délka opevnění (m)
 B... šířka koryta v koruně (m)

Dle kulminačního průtoku $Q_{pH} = 0,04 \text{ m}^3/\text{s}$, pro povodí cestního příkopu SP1 vychází, že tento příkop je v dobrém technickém stavu schopen bezpečně převést 100 – letou vodu.



Výškové vedení trasy:

Niveleta polní cesty C3 je trasována mírně nad stávajícím povrchem terénu stávající polní cesty se zohledněním minimalizace zemních prací.
Podrobné zobrazení a informace v příloze 7.3.4.3 *Podélný profil*.

Zařízení a objekty technické infrastruktury:

Křížení s nadzemním elektrickým vedením NN ve staničení cca 0,00 km.
Křížení s nadzemním elektrickým vedením VN ve staničení cca 0,26 km.
Souběh s nadzemním elektrickým vedením VN ve staničení cca 0,27 km - 0,34 km.
Křížení s podzemním sdělovacím vedením ve staničení cca 0,46 km a 0,71 km.
Souběh s podzemním sdělovacím vedením ve staničení cca 0,46 km – 0,71 km.
Zasahuje do bezpečnostního pásma vodovodu ve staničení cca 0,71 km
Polní cesta prochází v lokalitách stávajících meliorací.

Konstrukce:

Vzhledem k předpokládanému dopravnímu zatížení je navržena následující skladba:

Kryt z asfaltobetonu

Návrh dle katalogového listu PN 4-1

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40	ČSN EN 13 108-1
Spojovací asfaltový postřik		0,7 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	80	ČSN EN 13 108-1
Infiltrační asfaltový postřik		2,0 kg/m ²	ČSN 73 6129
Štěrkodrt' tř. A	ŠD _A	150	ČSN 73 6126 - 1
Mechanicky zpevněná zemina	MZ	250	ČSN 73 6126 - 1
celkem		520 mm	

dle TP změna č. 2 Katalog vozovek polních cest (MZe ČR, 2011) a příslušných ČSN.
Hutnění pláň min $E_{\text{def},2}$ 30 Mpa dle ČSN 73 6109.

Podrobné zobrazení a informace v příloze 7.3.4.4 *Příčné profily* a 7.3.4.5 *Vzorový příčný řez*.

Zemní plán a zemní práce:

Po obnažení zemní pláň bude provedeno její posouzení inženýrským geologem a v případě nevyhovujícího podloží bude případně podpořena únosnost zemní pláň vhodnými geotechnickými opatřeními. Vytvořená zemní pláň musí mít min $E_{\text{def},2}$ 30 Mpa dle ČSN 73 6190 (02/2013) a bude splňovat požadavky ČSN 73 6133 (02/2010). Násypy budou zhotoveny ze zeminy velmi vhodné a budou hutněny maximálně po 30 cm na míru zhutnění pláň zemního tělesa. Při vrstvení násypů větší mocnosti je nutné hutnění provádět takovým způsobem, aby každá dílčí zhutněná pláň při postupném vrstvení vykazovala jednak požadovanou míru zhutnění, současně aby byla spádována min pod 4 % za účelem zajištění bezpečného odvedení srážkových vod z povrchu a tím zamezení rozbřednutí zhutněného povrchu dílčí pláň před nanášením další vrstvy. Terén nezpevněných ploch bude dorovnán do úrovně vrstvy pod humusování.

B.1.3. Návrh výsadeb zeleně

Po trase C3 se neuvažuje s výsadbou doprovodné stromové zeleně.

B.1.4. Vztahy k chráněným složkám přírody, popis jiných objektů, zájmů, požadavků

V trase C3 nejsou žádné další okolnosti, které by mohly negativně ovlivnit provoz na řešené polní cestě nebo by mohly být provozem samy dotčeny.

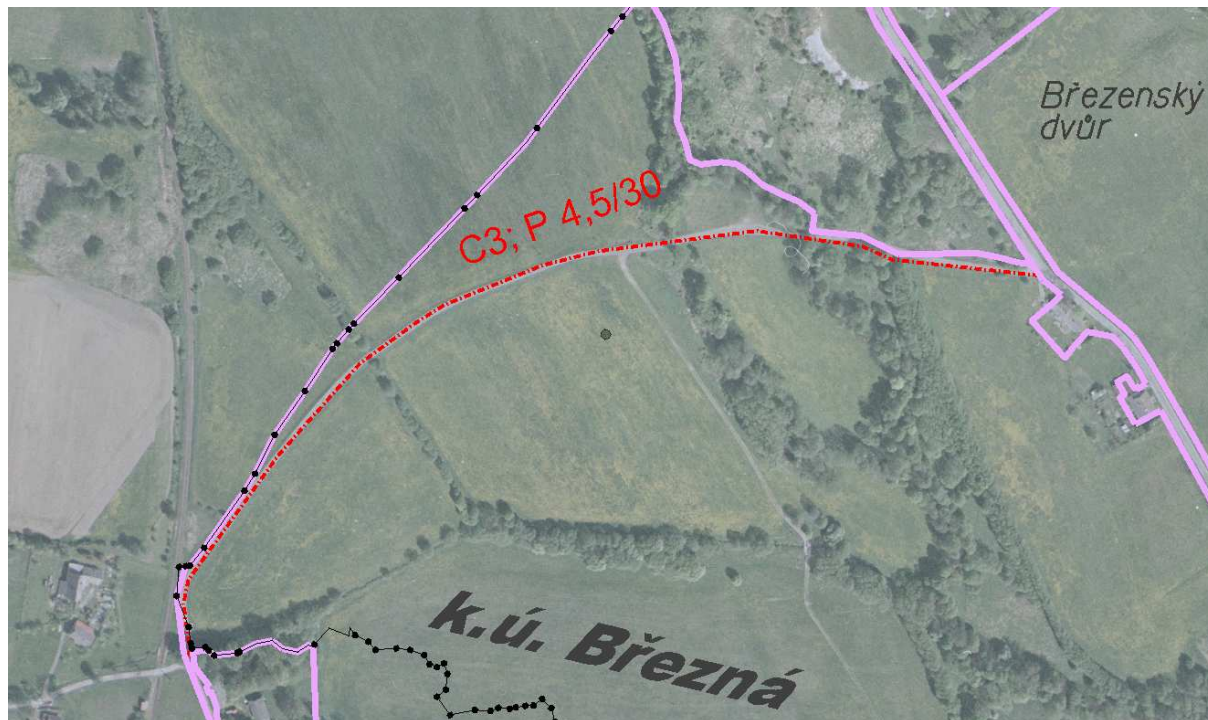
B.1.5. Popis vlivu stavby na životní prostředí

Rekonstrukcí C3 a souvisejících opatření plánu společných zařízení navržených v rámci akce „Komplexní pozemková úprava s upřesněním nebo rekonstrukcí přídelů v k. ú. Březná“ nedojde k negativnímu vlivu na životní prostředí.

C. Doklady

K rekonstrukci polní cesty C3 nebyly ze strany dotčených orgánů státní správy a správců dotčených zařízení vzneseny připomínky. Jednotlivá vyjádření jsou uvedena v kapitole 7.1.2 *Stanoviska podniků a fyzických a právnických osob*, která byla vydána k návrhu plánu společných zařízení. Daná kapitola je součástí dokumentace řešené akce „Komplexní pozemková úprava s upřesněním nebo rekonstrukcí přídelů v k. ú. Březná“.

D. Fotodokumentace



V Olomouci, březen 2014

Vypracoval: Ing. Jan Kopal